



Conny Louen, Reyhaneh Farrokhikhiavi

Ergebnisse der Wirkungsabschätzung zur CO₂-Reduktion

Berlin, 10.06.2010

Methodik der
Wirkungs-
abschätzung



- Abschätzung betriebliches Mobilitätsmanagement
- Schwerpunkt Mitarbeitermobilität
- Ziel CO₂-Einsparung

Datengrundlagen

Steckbrief für Betriebe

- Verkehrsanbindung ÖV
- Radinfrastruktur
- Fußgängerinfrastruktur
- Anbindung MIV
- Situation ruhender Verkehr
- Aktivitäten des Unternehmens

Beschäftigten-Befragung

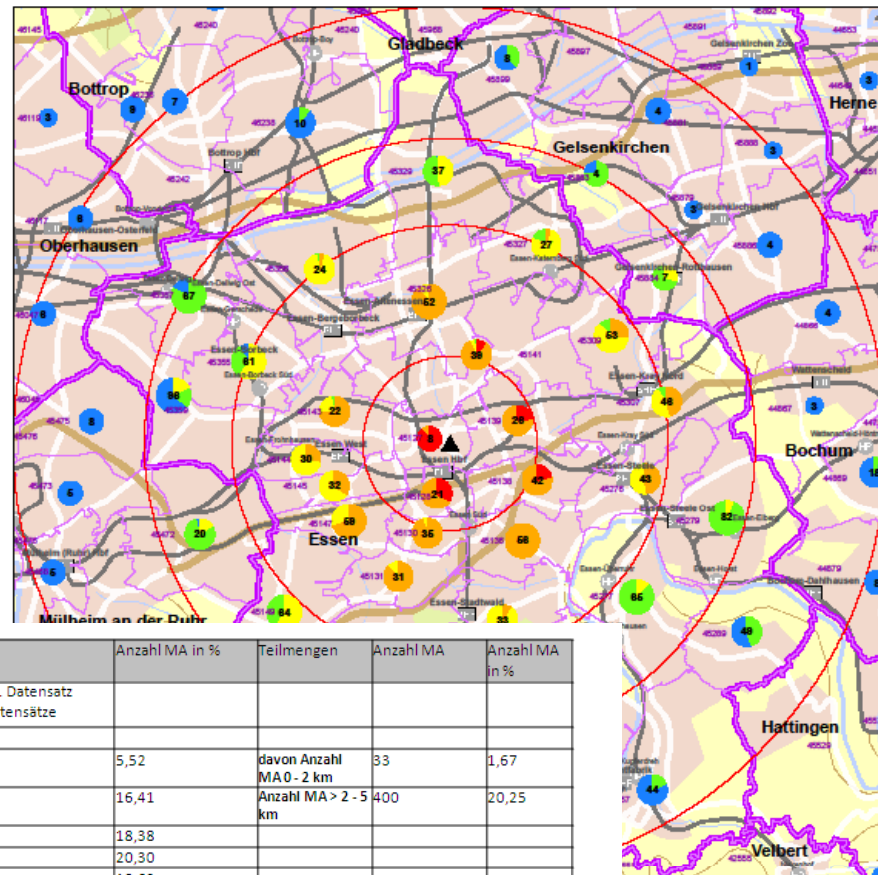
- Verkehrsverhalten der Beschäftigten
- Verkehrsmittelverfügbarkeit
- Einschätzung der Situation für die verschiedenen Verkehrsarten

Wohnstandortverteilung

- Entfernungen der Relation Wohnen-Arbeiten

Kartografische und tabellarische Darstellung der MA-Standorte

PLZ-Gebiete	Anzahl MA im PLZ-Gebiet
12345	123
12346	98
12347	34
....
gesamt	XXX



Aktionsprogramm Mobilitätsmanagement

- ▲ Betriebsstandort Stadtverwaltung Essen
- Isochronen: 2, 5, 7, 10 km

Anzahl der Wohnstandorte je Postleitzahlgebiet

- ② 1-3
- ④ 4-9
- ⑩ 10-49
- ⑦⑩ 50-96

Errechnete Distanzen zum Betriebsstandort

- bis 2 km
- 2 bis 5 km
- 5 bis 7 km
- 7 bis 10 km
- 10 km und mehr

Postleitzahlgebiete

- Gemeinden

SPNV-Netz

- Bahnhof
- Haltepunkt
- Eisenbahnstrecke

Straßennetz

- Autobahn
- sonstige Straße

Flächennutzung

- Waldflächen
- Siedlungsflächen
- Wasserflächen
- Höhenlinien

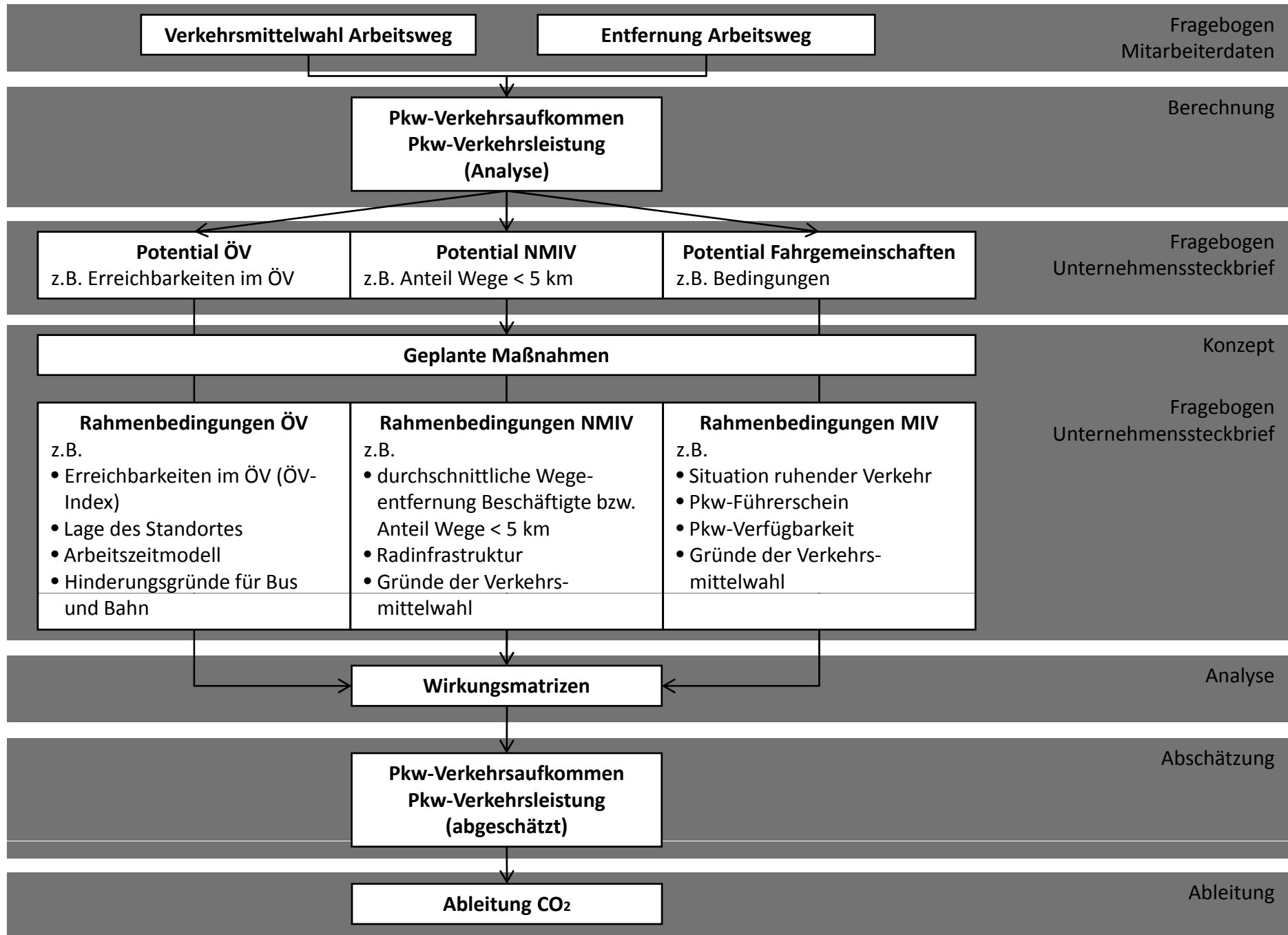
Quellen: Infas 2006, BKG 2008

0 1 2 3 4 5 km

ID_BETRIEB	Anzahl MA	Anzahl MA in %	Teilmengen	Anzahl MA	Anzahl MA in %
ID023_Stadtverwaltung_Essen	1975 von 2011 aus urspr. Datensatz 36 nicht korrigierbare Datensätze				
Anzahl MA 0 - 3 km	109	5,52	davon Anzahl MA 0 - 2 km	33	1,67
Anzahl MA > 3 - 5 km	324	16,41	Anzahl MA > 2 - 5 km	400	20,25
Anzahl MA > 5 - 7 km	363	18,38			
Anzahl MA > 7 - 10 km	401	20,30			
Anzahl MA > 10 - 15 km	368	18,63			
Anzahl MA > 15 - 25 km	179	9,06			
Anzahl MA > 25 - 100 km	218	11,04			
Anzahl MA > 100 km	13	0,66			
gesamt	1975	100,00	davon Anzahl MA > 10 km	778	39,39

Quelle: Wohnstandort-analyse des ILS

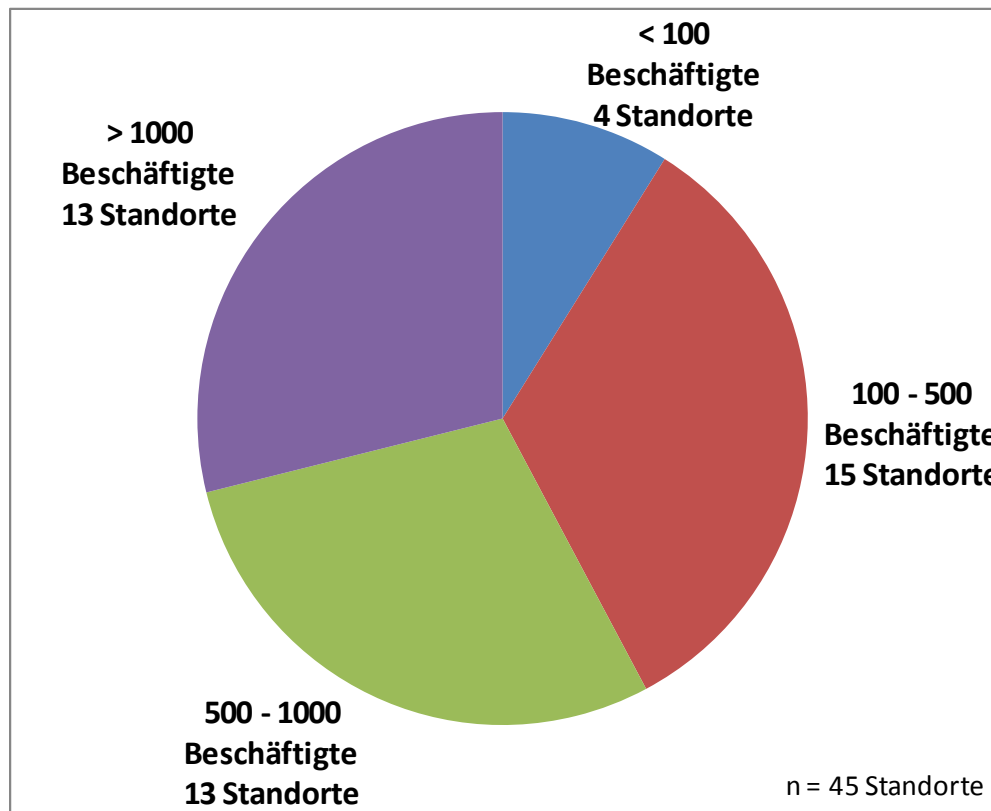




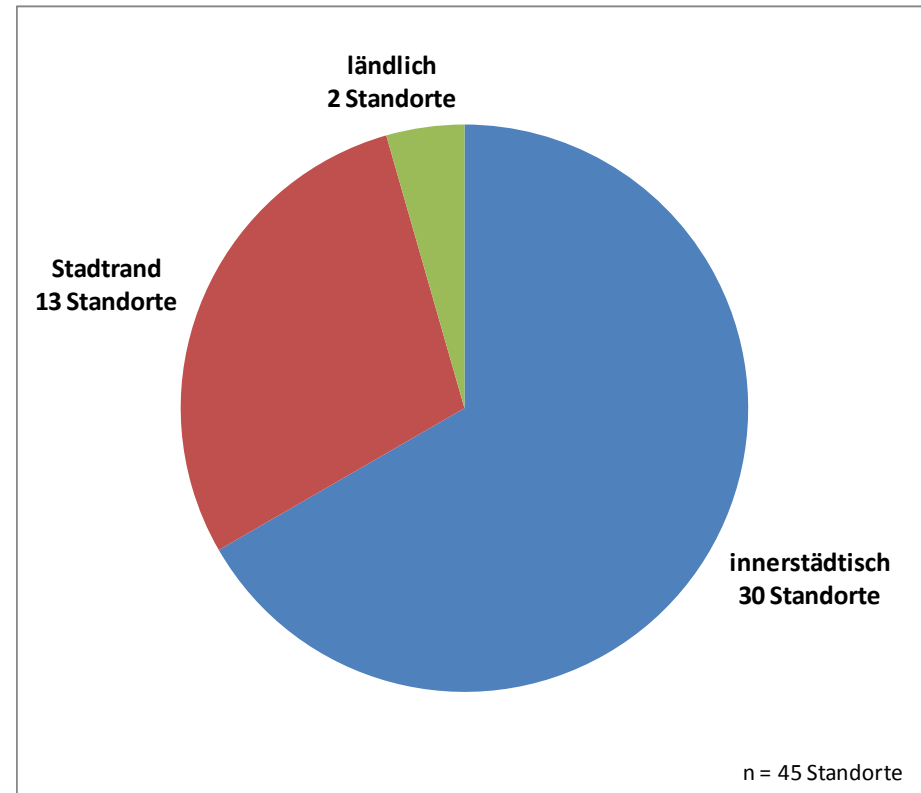
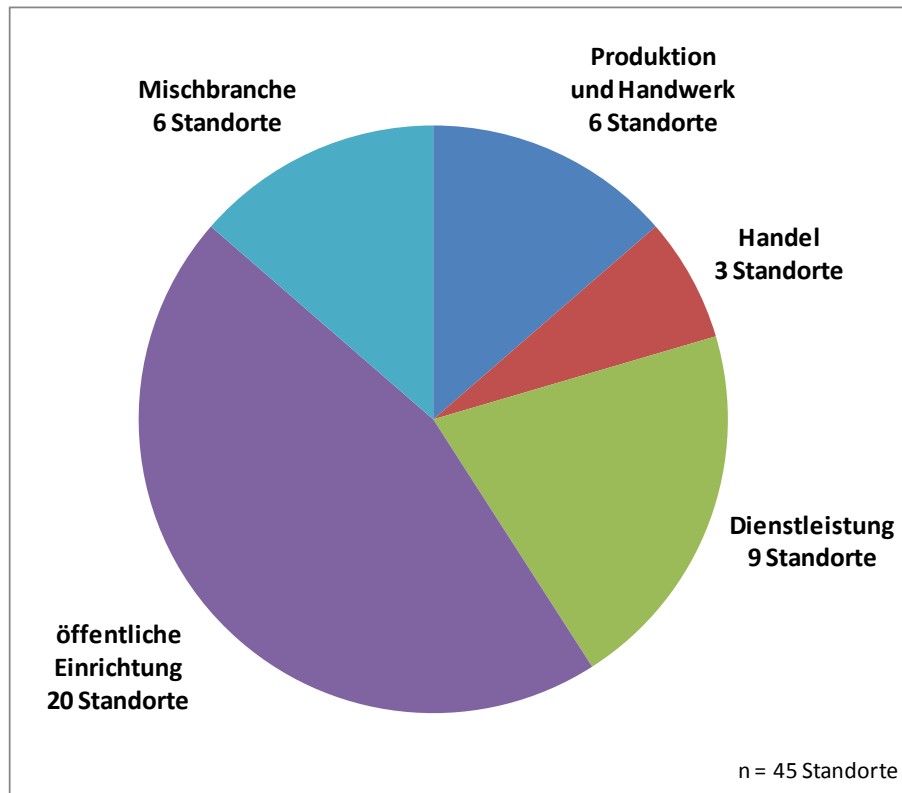
Ergebnisse der
Wirkungs-
abschätzung



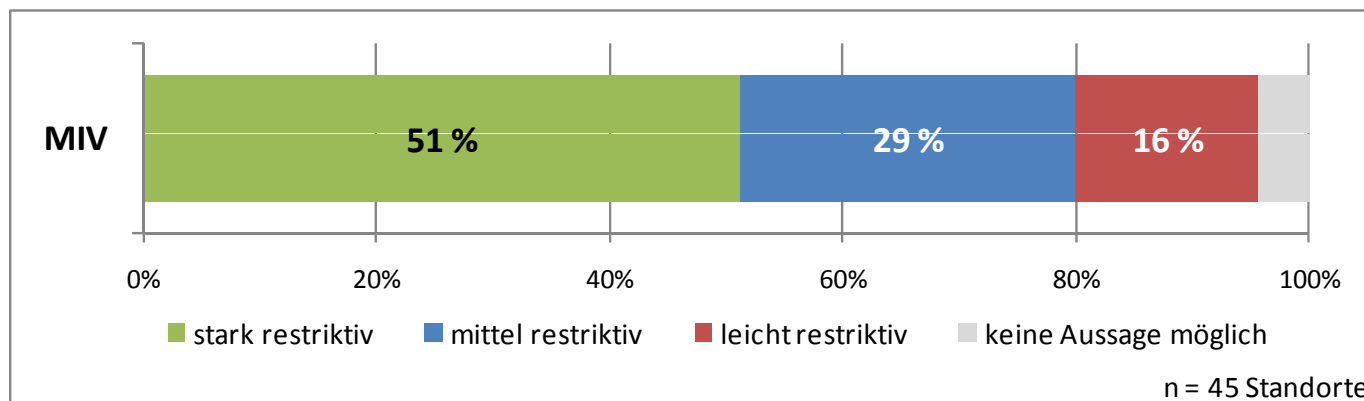
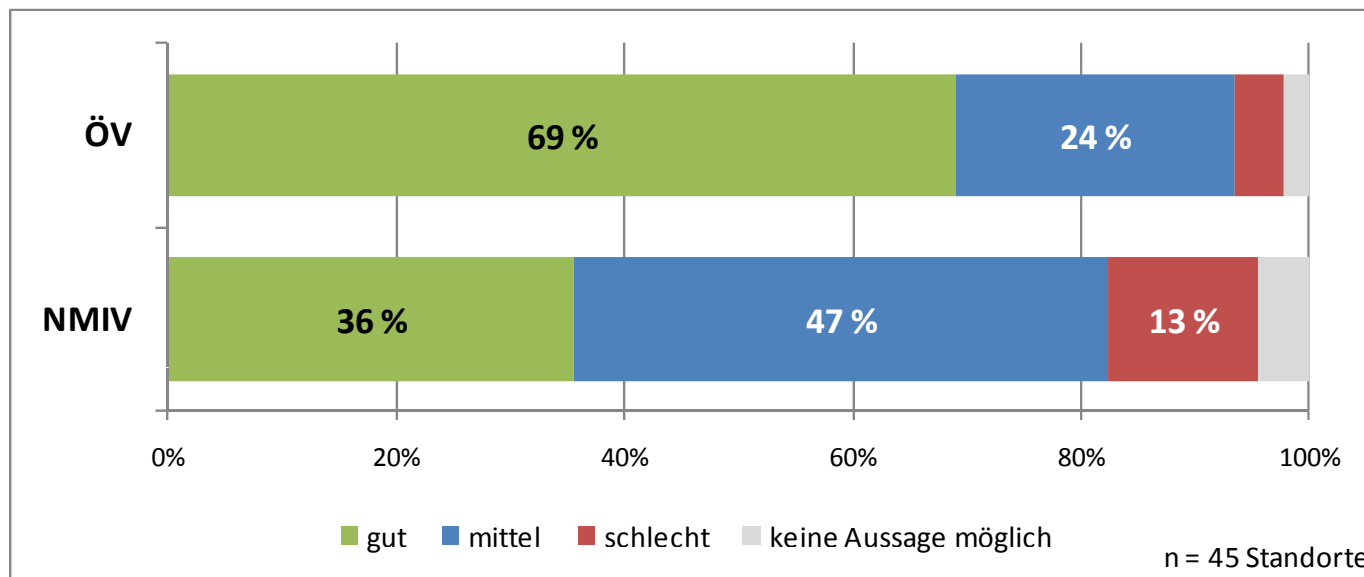
Beschäftigtenzahl der untersuchten Standorte



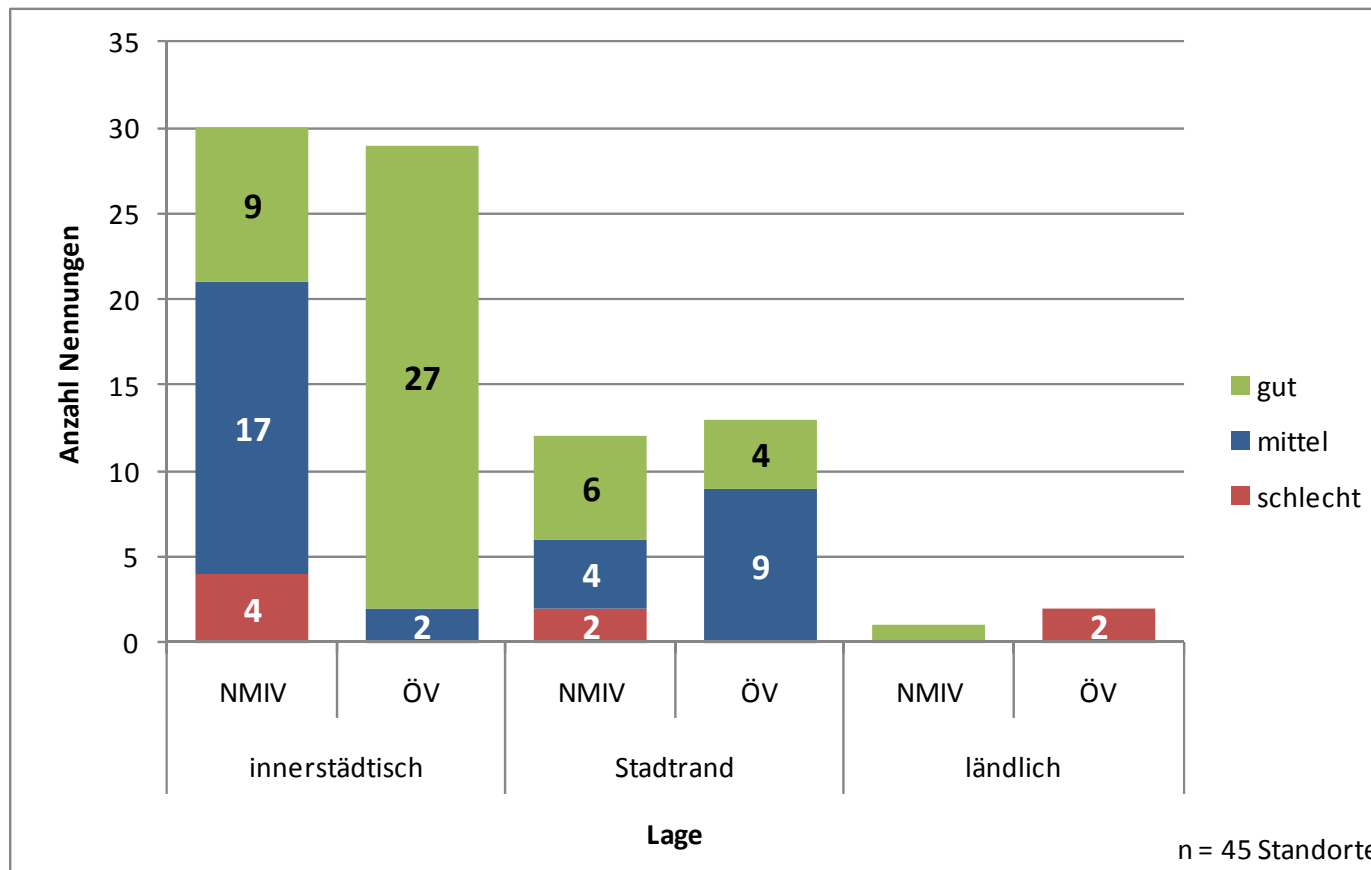
Branche und Lage der untersuchten Standorte



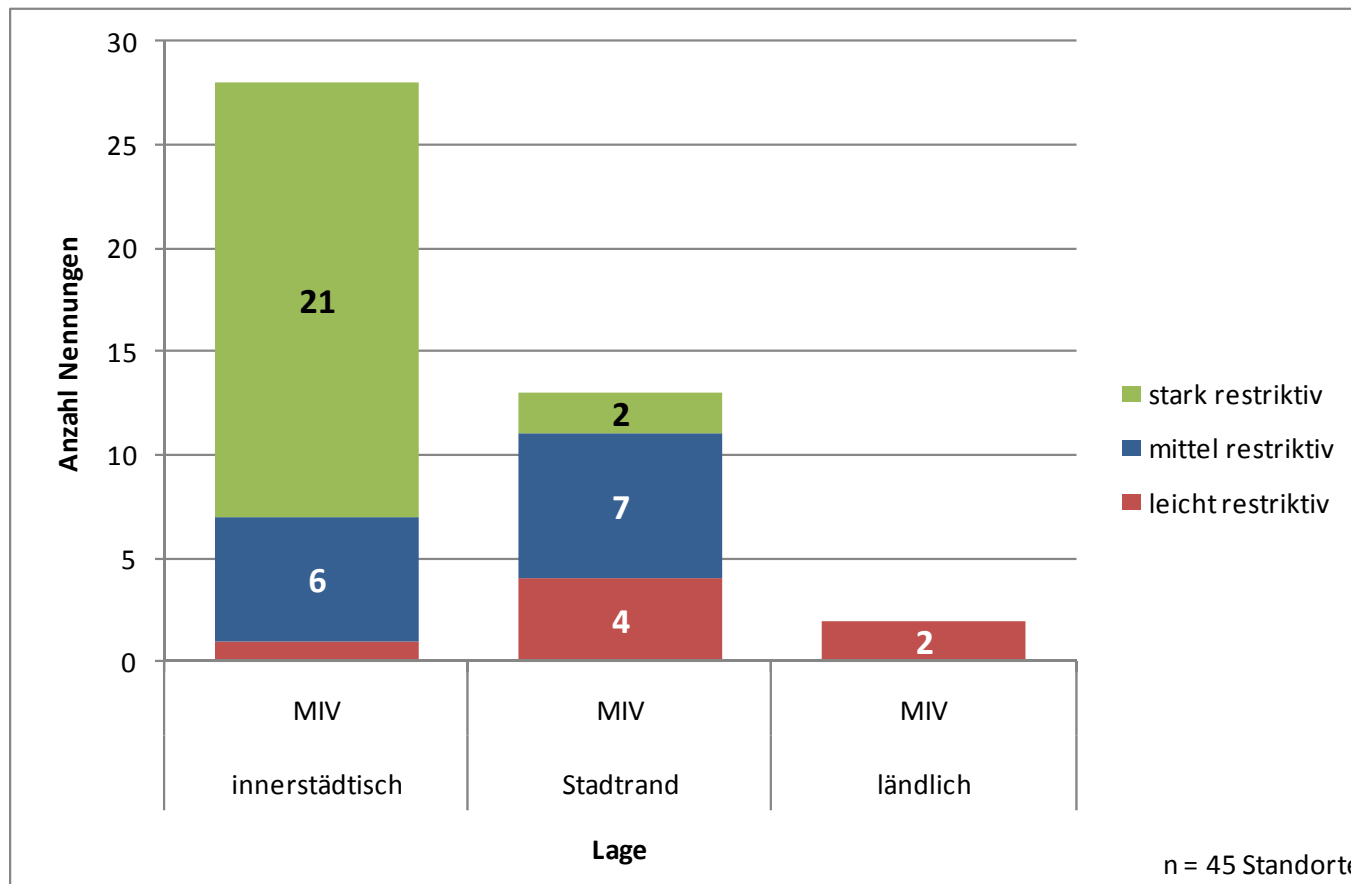
Standortbeurteilungen



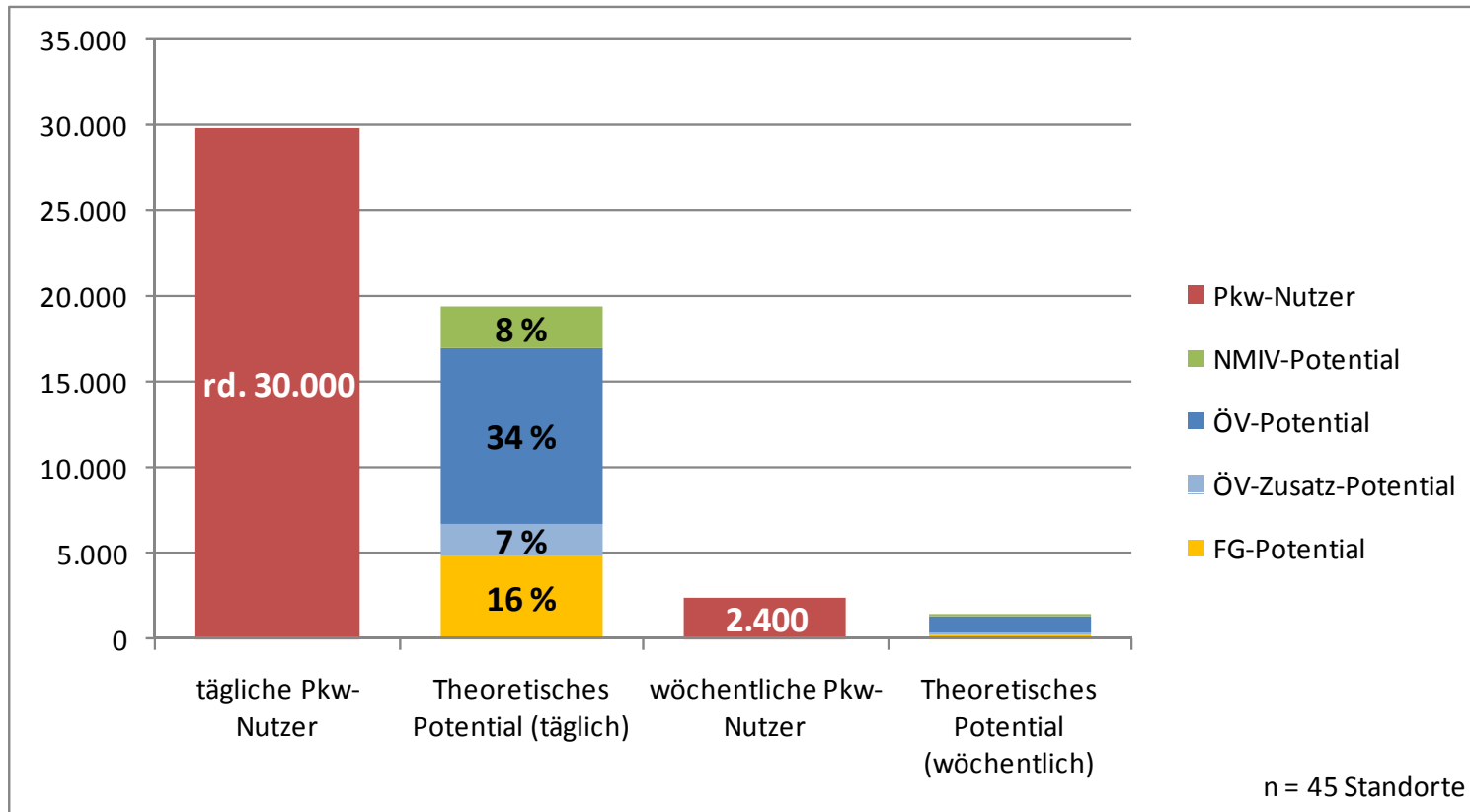
Standortbeurteilung nach Lage



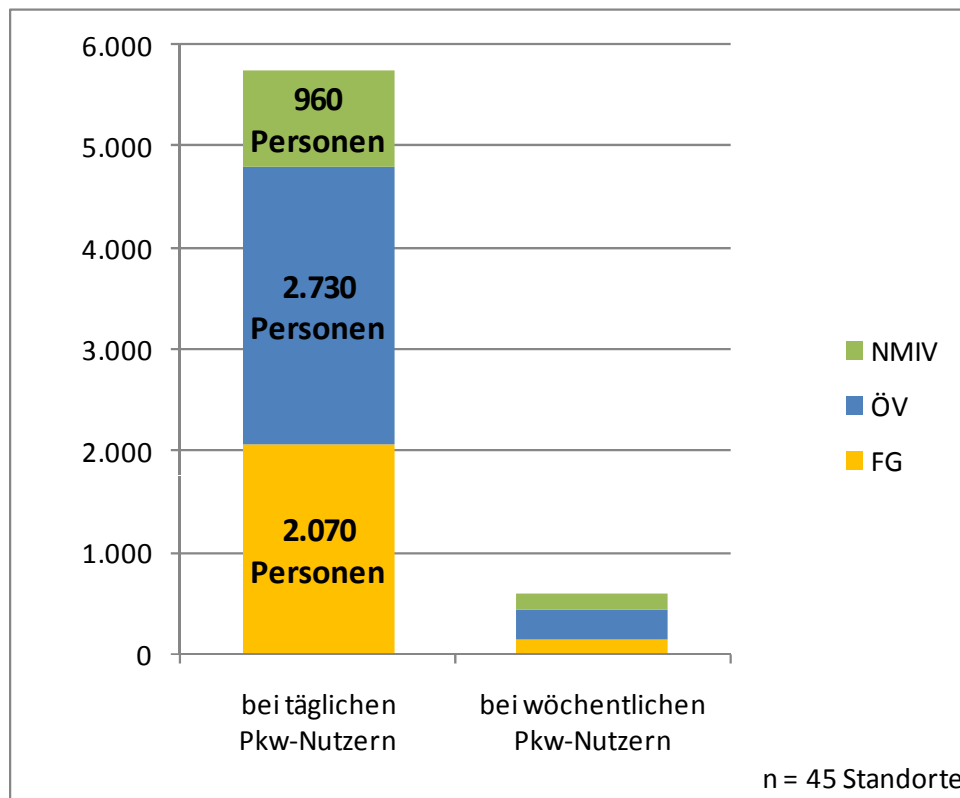
MIV-Standortbeurteilung nach Lage



Theoretisches Potential



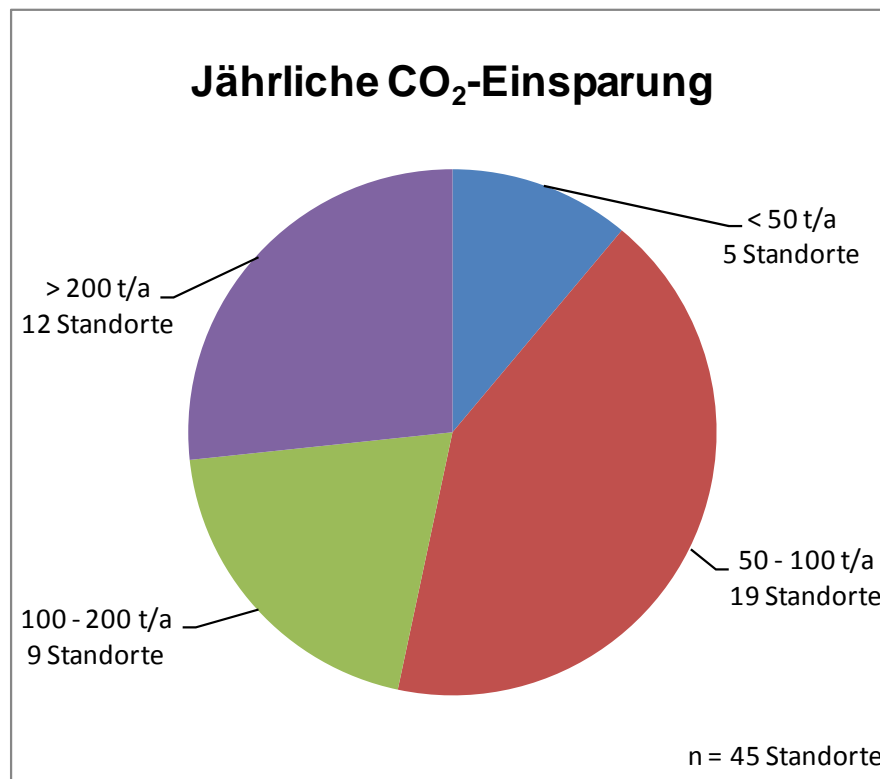
Ausschöpfung des theoretischen Potentials



Durchschnittlich
36% des
theoretischen
Potentials
ausgeschöpft

Durchschnittlich
130 tägliche und
15 wöchentliche
Pkw-Nutzer pro
Standort verlagert

CO₂-Einsparung



Durchschnittliche CO₂-Einsparung pro Beschäftigter: 0,22 t/a

Durchschnittliche CO₂-Einsparung pro Standort: rd. 210 t/a

Gesamt-CO₂-Einsparung an 45 Standorten: rd. 9.600 t/a



Vielen Dank.